

OGGETTO: CRITERI E PESI DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA *relativamente ai lavori di sistemazione idrogeologica del bacino del Rio Lovich - 2° Lotto. (Cod. Int. VB214A/10) - CUP B42J12000050002 - CIG 39338614CA*

L'Appalto ad oggetto "Lavori di Sistemazione Idrogeologica del bacino del Rio Lovich - 2° Lotto" viene affidato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con applicazione dei seguenti criteri e pesi:

CRITERIO	DESCRIZIONE	PESO (W _i)
1. PREZZO	RIDUZIONE % DA APPLICARE SULL'IMPORTO A BASE DI GARA SOGGETTO A RIBASSO (art.2 CSA)	25
2. TEMPO	RIDUZIONE % DA APPLICARE SUL TEMPO UTILE PER ULTIMARE I LAVORI PREVISTO DALL'ART. 14 DEL CSA (tempo a BASE DI GARA: 172 gg naturali e consecutivi)	5
3. MIGLIORIE TECNICHE	interventi migliorativi proponibili in fase di gara:	
- M.01	Completamento di una porzione di argine in sponda DX della parte sommitale della conoide del rio Lovich per una lunghezza pari a circa 15 mt. tra le sezioni 51a e 50	10
- M.02	Completamento di una porzione di argine in sponda SX della parte mediana della conoide del rio Lovich per una lunghezza pari a circa 43 mt. tra le sezioni 40b e 38 a completamento di quanto già realizzato dalla Comunità Montana (opera prevista a carico della CM e stralciata in esecuzione);	25
- M.03	Modifica delle sezioni d'argine nella tratta a monte dell'attraversamento di Via Martiri, da Sez. 51a a Sez. 43 con maggiore altezza delle difese spondali al fine di garantire una maggiore funzionalità e durabilità dell'opera in realizzazione.	12
- M.04	Modifica delle sezioni d'argine nella tratta a valle dell'attraversamento di Via Martiri, da Sez. 38 a Sez. 36 con maggiore altezza delle difese spondali al fine di garantire una maggiore funzionalità e durabilità dell'opera in realizzazione.	13
- M.05	Realizzazione di una griglia di ispezione al canale, a valle dell'attraversamento di via Pedolazzi, di dimensioni maggiorate rispetto a quella prevista in progetto esecutivo al fine di permettere una semplificazione nelle attività di manutenzione periodica previste dal piano di manutenzione.	10
TOTALE		100